



Säsongen 2022 - Stort tack för ert stöd!



Säsongen är slut,
over and out 2022

Vilken säsong det har varit!



Prestationsmässigt har vi aldrig lyckats bättre, men det som ändå betyder mest är den fina uppmärksamhet vi fått kring arenorna, folk tycker helt enkelt att vi gör något bra. En positiv trend vi ska försöka behålla!

Först och främst, tack för att ni står ut med mig!

Jag har jobbat med teamet i snart 10 år. För varje år försöker jag snäppa upp oss ett par steg. Någonstans ska man nöja sig, men lättare sagt än gjort.

Sedan ca 5 år tillbaka får jag fanstatistiskt mycket hjälp av min fru och äldsta dotter som gör mycket av logistiken runt omkring alla event.

2022 har jag Peter Fridström och Ulf Lövgren för 19:e året drivit Strängnäs Bilforum AB ihop med ett helt gäng fantastiska kollegor.

Jag har tävlat med bilen i Timeattacknu.se-serien samt kört hela Sverigecupen i MTB. Jag slutade totalt 2:a i Timeattacknu.se samt 3:a i SWE Cup i MTB, GALET! Tack mitt grymma gäng som gör detta möjligt.

2022 fick vi även mer stöttning från Allebike, Sveriges framgångsrikaste cykelteam som hjälper oss att få detta riktigt bra.

Ny uppdaterad hemsida www.sbrt.se som Furillo (www.furillo.se) gjort till oss, så jäkla grym! Tack!

Gå gärna in och titta. På hemsidan finns även en länk kopplat till Instagram, där kan ni läsa lite mer utförligt om varje tävling, sedan tidigare finns vi även på Facebook.

Två bilar i två klasser, många timmar i förberedelse! Min Fru säger att jag inte är jättetrevlig veckan innan ett race! Sant. Det är så fruktansvärt mycket som ska klaffa. Med en ny bil som inte riktigt ville som vi, bara någon dag innan race, var blodtrycket kanske en aningen högt.

Det var även många tankar inför det nya reglementet som infördes vid årsskiftet. Det gjorde att min tid i ramp-ljuset nu skulle vara ett minne blott. 340 hk och riktiga tävlingsdäck blev måttstocken i den klass vi kör. Vi har 195 hk, men däremot mindre vikt, så det såg dystert ut.

Ett stort tack

Stort tack till Apex-Foto och Oscar Malmund på Motorsport Magasinet för alla grymma bilder!





Säsongen 2022

Peter Fridström

Rolig säsong där jag satt personbästa för 4:e året på raken på samtliga banor jag kört. Slutar som stolt 2:a i serien.

Kinnekulle

Placering 1:a Varvtid 58.694

Till 2022 hade helt nya regler skapats i vår tävlingsklass vilket gjorde klassen väldigt tuff och helt ärligt så trodde jag att min tid bland toppnamnen vara ett minne blott. Men Kinnekulle passar mig och bilen. Hur var detta möjligt nu då!



Jag ska vara ärlig, denna helg kände jag mig som en komplett chaufför som levererar när man ska. Jag förbättrade mina personliga rekord 6 gånger denna helg (under tidskvalen). Och i finalen satt helgens bästa tid - kul!

Mantorp

Placering 2:a Varvtid 1:29.662

Väldigt lyckad helg. Mantorp är den bana som helt klart passar vår Mx:5a sämst, men jag kan banan rätt bra och åker väldigt mycket snabbare än konkurrenterna på dom tekniska partierna. Underbart väder och trevlig stämning gjorde att jag lyckades med 5 förbättrade personbästa tider och till slut en 2:a plats i Club. 2:a på Mantorp känns som en seger i sig med vår lilla motorsvaga bil.

Falkenberg

Placering 1:a Varvtid 49.656

Ny bana för året och var väl lite skeptisk till denna, varför vet jag inte? Men vilken bana! Och vilket område, snyggt och prydligt. Sveriges äldsta motorbana med väldigt god ekonomi. Jag märkte på tävlingsledningen att dom var lite spända för dom hade bokat området endast som ett test.

Det hela blev succé och vi som kör serien fick högsta betyg. Väldigt rolig bana som passade mig och bilen perfekt. För min del så åkte jag för första gången av banan riktigt ordentlig, men allt gick bra! Att åka av i 150 km/h visade sig sätta en del ärr i bilens chassi som jag ej märkte under helgen.



Gelleråsen

Placering 3:a Varvtid 1:13.844

Finalhelgen innebär dubbelhelg med träning fredag och race lördag+söndag.

Jag valde bort lördagen då det var en viktig cykeltävling denna helg. Så jag tränade med bilen på fredagen lät ekipaget stå kvar under lördagen och kom tillbaka sent lördag kväll.

Väl på söndagen var det regn i luften så valde att montera taket på bilen, det var faktiskt första gången på fyra säsonger taket varit på.

Fredagsträningen gick superbra så jag hade en bra känsla inför finaldagen.

Väl då började strulet. På tävlingen i Falkenberg skrev jag om min avakning i hög fart, detta visade sig nu på sämsta sätt.

Efter träningen hade jag nästan tomt i vänster framhjul, fälgen visade sig vara spräckt på insidan något jag missat. Samt att en pinnbult som håller i hjulet hade gått av.

Vi fixar till detta, men tyvärr slutar det inte där. Efter träningspassen går ytterligare en pinnbult av på vänster framhjul samt att hjullager vänster fram låter väldigt illa.

Så till finalen ser det väldigt dystert ut. Vi lyckas få till det så bilen i alla fall ska kunna hålla några få varv, inte alls optimalt, men på finaldagen är det superlaps.

Vad är då superlaps? Du åker ut ur depån. Tidtagningen startar när du åker över startlinjen första gången och det är slut när du passerar andra gången.

Efter allt strul är jag inte alls mentalt redo för detta, men det är bara att gå ut och prestera ett bra varv för egen del.

Full attack från start och jag får med mig bra med fart ut på rakan som start på varvet. Bromsar alldeles för tidigt och hittar inte alls optimalt spår inför första kurvan, samt varken jag eller däckerna är inte riktigt redo. I kurva två får jag in bilen skapligt och använder curbs på utgången för att behålla bilen på banan. Försöker stå på men jag kör inte alls som jag brukar. Känns skit!

Väl i mål så slutar jag 4:a men just denna helg hade vi ett wildcard som deltog, men som ej räknas. Så en tredje plats för min del, ändå helt okej!

Summering 2022

Rolig säsong där jag satt personbästa för 4:e året på raken på samtliga banor jag kört. Slutar som stolt 2:a i serien.





Säsongen 2022

Nikh Jakobsson

Ett fantastiskt racing år. Ny bil, i ny klass. Teamet utökades i år med en Suzuki Swift.

Efter ombyggnationer under vintern 2021 stod en helt färdig racebil redo för samma klass som Peter tävlar i CLUB. Därefter släpptes ett uppdaterat reglemente från tävlingsorganisationen och en helt ny klass hade skapats.

Club Go blev namnet på klassen där dem "nya" inom bilracing skulle vara med att kriga. Reglementet var något smalare än Club vilket gjorde att teamet fick i stort sett återskapa bilen till ett original skick.

Kinneulle

Placering 1:a Varvtid 1:01.754

Kinneulle var säsongens första tävling och även första gången för bilen på bana. Redan under dem första träningspassen kunde vi se att bilen presterade enligt förväntan. Tiderna smög nedåt under helgen och slutligen avslutades finalen med vinst.

Mantorp

Placering 1:a Varvtid 1:33.956

Mantorp trodde vi att effekten skulle bli en utslagsfråga pga väldigt långa raksträckan som finns på denna bana. Men det går att åka väldigt fort med swiften i kurvorna vilket resulterade i ännu en vinst.

Falkenberg

Placering 2:a Varvtid 52.369

Sommaruppehållet var över och mitt i semestertider kördes deltävling 3 i Falkenberg. Ny bana för alla i serien och Nikhs nya favorit trots säsongens sämsta

resultat. Ett wildcard klev in och förstörde segersviten då det blev en andra plats under denna helg.

Gelleråsen

Placering 1:a Varvtid 1:17.430

Avslutande 2 race kördes på Karlskoga, premiär för regnkörning på bana för Nikhs del. Framhjulsdriften gjorde att det gick att åka fort i alla fall trots sämre fäste i asfalten. Vinst båda dagarna vilket gjorde att vi säkrade vinst i totala serien. Vinsten i serien medför en obligatorisk uppflyttning till nästa klass, både för bilen och föraren.

Summering 2022

2023 kommer swiften in i den klassen den var tänkt till från början. Tillsammans med Peter kommer nu även Nikh kriga om pallplatserna och såklart hela mästerskapstiteln.



STRÄNGNÄS
BILFORUM AB
RACING TEAM

STRÄNGNÄS
BILFORUM AB

SUZUKI

STRÄNGNÄS
BILFORUM AB



22



Peter

Säsongen och SM Cykelteamet

På MTB sidan har det varit Tova, Leo, Olle, Stina, Peter och Teresia som varit flitigast. Vi har åkt runt på alla 7 SWE Cup tävlingar från Falun ner till Göteborg, kört SM och tryckt in några långlopp också, där även Jonas och Ann-Sofie har kört!

Leo har ju även varit uttagen och tävlat utomlands med svenska landslaget!

Swe- cup tävlingarna sträcker sig oftast över hela helgen med flera tävlingar. Vi brukar försöka komma i väg fredag morgon, när vi kommer fram riggar vi i ordning husbilen och teamtältet.

Sedan beger vi oss ut och provkör banan. Det är flera av banorna som vi inte varit på förut då tanken var att vi skulle börja köra swe-cup tävlingarna säsongen 2020, men i stort sett allt blev ju inställt, 2021 så kom vi i alla fall iväg på några. Det är alltid skönt att vara ute i god tid och kunna testa de lite svåra partierna i lugn och ro. Det har varit varierande och utmanande banor, det vi kan konstatera är att vi har dåligt med backar här i Strängnäs! Ofta är det inslag av någon lång pulka eller delar av en slalombacke. Det vi däremot har fördel av är när det är lite stenigt och stökigt, då känner vi igen oss!



Tova

Tovas säsong har varit riktigt på topp! Hon var ganska osäker inför första tävlingen i Säter var hon låg i förhållande till de andra tjejerna efter vintern. Men efter att ha provkört banan och kände ett lugn i att den passade henne och var roligt så var det bara att köra.

Hon gör ett kanonlopp och kommer på andra plats. Säsongen fortsatte sedan med fina insatser och många gånger resulterade det på pallen!

Det blev ett litet kort tävlingsuppehåll innan SM veckan drog i gång. Å vilket SM hon gör, helt galet. Drar till med en tredjeplats på XCT och en andra plats på XCO. Hon gasar och hon vågar, imponerande!

Tova har valt att gå på gymnasiet här hemma så vi stöttar och hjälper henne i sin fortsatta satsning framåt.

Nästa år kommer hon gå upp i juniorklass vilket kommer bli en ny utmaning, med lite längre och tuffare banor. Det som kanske är lite synd är att de inte kommer bli så många tävlande men förhoppningsvis kommer de få köra med elit tjejerna så de i alla fall är flera på banan.

”Jag har verkligen tycket det varit kul att cykla i år och hänget och atmosfären på tävlingarna har nästan varit det bästa”

Tova Fridström



Stina

Stina vår lilla solstråle. Hon har inget val att följa med på tävlingarna men hon har valet att tävla eller inte! Första tävlingen i Säter kände hon sig inte redo utan var med och provkörde banan och spanade in hur det gick till men sedan har det gasats på, på alla tävlingar.

Ofta är hennes start först av alla sedan är det lek och häng med kompisar under resten av dagen, man ser knappt röken av henne! Hon har så fin teknik och gjort jättebra resultat och nu på slutet av säsongen så knäckte hon koden till att flyga lite i luften!

“Det här året har verkligen varit mitt år, är så nöjd över resultaten och 2a platsen i Järfälla kan jag knappt fatta! Så kul att få tillbaka det där leendet på läpparna som jag inte riktigt hade förra året. Det var sista året i 9-10, så nästa år är det 11-12 som gäller. Ska bli kul men känns också lite tuffare!”

Stina Fridström



Teresia

Teresia har under flera år varit den som tränat mest metodiskt och förebyggande kring att stärka kroppen och plötsligt så börjar detta ge resultat, imponerande också att hon bestämmer sig att satsa på det hon är grym på inom cyklingen och för stunden inte lägger energi på dom tuffa A-linjerna. Allt detta gör att hennes cykling nu tar nästa nivå och därmed slutar som vinnare i hela SWE-cup i D40. Hatten av!

Jag, Teresia körde också långlopps SM, 81 km på stig, grusväg och lite asfalt, med några riktigt tuffa backar i slutet. Gjorde ett bra lopp och låg men i bra klunga ungefär halva loppet sedan ville inte kroppen riktigt utan fick släppa och kom in på en 5:e plats i D40. Ganska nöjd men hade gärna orkat hänga i andra halvan med. Hade i alla fall en mysig tjejhelg med support och lagning av Tova och hennes kompis. Guld värt!

“Mot nästa säsong hoppas jag att det inte krocka lika mycket utan går att få in något mer långlopp! Nöjd med året och målet är uppnått, att jag vågade ställa mig på startlinjen på SM i XCO!”

Teresia Fridström



Olle

Olle har kört sista året i 13-14, det är en tuff klass, det går fort och dom är många. Det gäller hela tiden att försöka få en bra start för att i huvud taget ha en chans att placera sig i övre delen av resultatlistan. Han har varit jämn över året och tävlat mycket, både dom stora SWE cup och mindre lokala tävlingarna.

Har stadigt legat runt 10 plats på de större tävlingarna och vunnit många av de lite mindre. På SM blev det en toppenfin 11:e plats av 66 startande, han gjorde ett grymt sista varv där han plockade 5 placeringar på upploppet! Olle är alltid så positiv till allt med cykling och har ett väldigt bra psyke när det gäller att tävla. “Det ska bli kul att gasa får man alltid höra”, han kommer gå långt med den inställningen! Nästa år kliver han upp i 15-16, ska bli kul att följa!

“Det roligaste var att köra SM för att jag lärde mig att ta mer plats och så är jag nöjd över spurten. Jag ser fram emot nästa säsong och jag ska försöka träna hårt i vinter.”

Olof Staaf



Leo

Leo, vilken resa han har gjort, att som förstaårsjunior bli uttagen att få köra för landslaget är riktigt coolt! Sedan att också kunna prestera när han är iväg är nästan ännu häftigare.

Finfina resultat med bland annat en 3:e plats på EM XCC, 7:a junior Series Nove Mesto, 16:e WM XCO och 4:a junior Series Polen. Leo har fokuserat på att köra tävlingar där man får UCI-poäng, vilket avgör i vilket startled man får starta. Det är sjukt avgörande när det är stora internationella startfält.

Det är först i juniorklassen som man kan börja samla poäng vilket innebar att Leo startade året med 0 poäng. Efter seger i den första tävlingen i Danmark fick han 20 poäng och startade resan på 292:a plats.

Efter hela säsongen och 14 UCI- tävlingar så har han plockat upp till en 32:a plats och 11:e plats av förstaårsjuniorerna med 235 poäng, snyggt! Det bådär gott för kommande startpositioner!

Det som är riktigt roligt är att Leo valt att köra för Teamet och Strängnäs CK även nästa år. Vi ska så klart stötta och hjälpa honom så mycket vi bara kan!



“Vilken säsong! Har varit sjukt häftigt att få åka på så många landslagsuppdrag och se så mycket av världen. Resultatmässigt så har säsongen varit bra med en 3:e plats på EM som bästa resultat, nästa år är målen sätta riktigt högt! Nu väntar vinterträning, bring it on!”

Leo Lounela

CERES CHALLENGE

I slutet av augusti varje år så avgörs Ceres Challenge, ett MTB lopp på Sörmlandsleden mellan Stavsjö och Katrineholm, ca 5 mil på i mestadels stig. Vi ställde upp med 2 lag, ett familjelag med Peter, Teresia och Tova och ett lag med Jonas, Ebbe och Conny.

Vi ser det mer som ett äventyr än en tävling, men såklart att det är lite prestation i det hela ändå!! Det går ut på att hela laget ska hålla ihop, när sista man i laget går över mållinjen så är man i mål. Det är inte alltid så lätt att hålla ihop, blir lite som en dragspelseffekt.

Om förste man misslyckas vid ett hinder så måste andra och tredje personen stanna och då hinner första personen i väg en bit innan de två andra kan starta och vips så har man skapat en lucka, som ska täppas till. Måste säga att vi i familjelaget hade en helt fantastisk dag på cykeln.

Det var Tovas längsta lopp hittills så vi var lite spända på hur hon skulle klara att vara ute så länge som uppåt 4 timmar, hur energi skulle räcka. Det gick galant, så tekniskt duktig och så genomtränad så det var inga problem.

Vi var lite stressade i början att gubblaget skulle komma ikapp oss, de startade 5 min efter oss, men det var lugnt. Vi hade väldigt bra flyt och höll ihop bra. Märktes att vi har tränat många mil tillsammans! Det var en dag som man ser tillbaka på med ett leende på läpparna.

Hur gick det då? Familjelaget tog sig in på en 9:e plats på tiden 3.47 h, (bästa mixlag) och gubbarna kom in på en 16:e plats på 4.02 h. Men som sagt mer en upplevelse med gemenskap och samarbete än en vanlig tävling.

Tack Ceres Challenge för fina foton.





Mål och prestation

Ytterligare en säsong till ända

Hur gick det med målen för 2022?

Vi körde alla SWE-cup deltävlingar, fick in några långlopp och lite mindre tävlingar.

Alla var inte redo för tävling utomlands men Leo kom i väg både själv och blev uttagen till landslaget vilket innebar ett gäng tävlingar nere i Europa för honom.

Alla deltävlingar på Timeattack.nu serien kördes och det blev vinst för Nikh och en 2:a plats för Peter.

Drömmen om en servicebil gick i uppfyllelse! Den har varit till stor nytta under året både på biltävlingarna och MTB racen. Att ha alla verktyg och reservdelar tillgängliga är fantastiskt. Har även byggt om den så det finns plats för två personer att övernatta i den, kanoners!

SM i Järfälla blev en succé för teamet med superfina placeringar av alla.

Dock blev det bara Peter och Teresia av seniorerna som deltog men vi hade fin support och mekanikerhjälp av de andra. Det som värmdde i hjärtat var att vi fick höra från flera håll vilket bra jobb vi gör i teamet! Det är alltid kul att få det bekräftat utifrån.

Hur tänker vi då inför 2023?

Vi har redan nu bestämt att vi 2023 kommer delta i timeattacknu.se, bästa kvalserien i Sverige.

Målet är att delta på samtliga race, vi kan redan nu avslöja att vi har skapat en vis boom i Sverige men den framgång vi gjort med våra bilmodeller i serien. Superkul att skapa denna trend.

2023 tar vi steget utanför Sveriges gränser med en större grupp MTB deltagare.

Träningsläger i vinter på varmare breddgrader för att få in lite mängdträning.

Köra SWE-Cup, SM och så många långlopp som möjligt.

Vi kommer plocka in ytterligare en juniortjej som heter Adele Palmqvist för att skapa en tryggt och stark tjejgrupp i teamet. Hon är 16 år och studerar nu på cykelgymnasiet i Huskvarna. Även hennes mamma Karin som tävlat hela säsongen i D40 kommer att vara med i gänget.

Självklart så jobbar vi framåt och med er hjälp och ska försöka komma så långt som möjligt.





Stort tack!

Till alla som var med och stöttade oss 2022!

furillo.
Design & webbyrå

ACTAGON

**Strängnäs
Bilforum**

Autoexperter

AUTOSMART

DNB

do88.se

**Garpstens
Glasmästare AB**

GOES

**GZON
TUNING**

Ö Hallings

**ICA
Bengtssons**

**J.C Billackering
Strängnäs**

**KE SCREEN
SKYLTA & DEKALER**

LifeCare

**MAC MÖLLER
Målerdalens Caravan Center AB
www.macmoller.se**

MAZDA

**Midland®
Swiss Quality Oil.**

**Allt inom
glasentreprenad
PMC
i Strängnäs AB**

NYAHJUL.SE

PROGRESS

ISECAB

**SEGMENTA
EST. 1991**

SUZUKI

TAB KARL HEDIN

**nordic PWR group®
Paint Work Repair**

**AB
ALLEBIKE**

**STENINGS
Swimmingpool Bygg Skakt**

MAXUS

Calix

**BADHJÄLPEN
Service / Tillbehör Spabad**

CONSCENDO

WIBORG ENGINEERING CYKELCENTER

**LIGIER
#BILFRÅN15ÅR**

Grafisk produktion
www.furillo.se **furillo.**